

PIANO NEVE COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE



**Comitato Volontario
Protezione Civile
Montecchio Maggiore**

Massimo Chiarello

Responsabile Operativo Comunale
Comune di Montecchio Maggiore

Francesco Albera

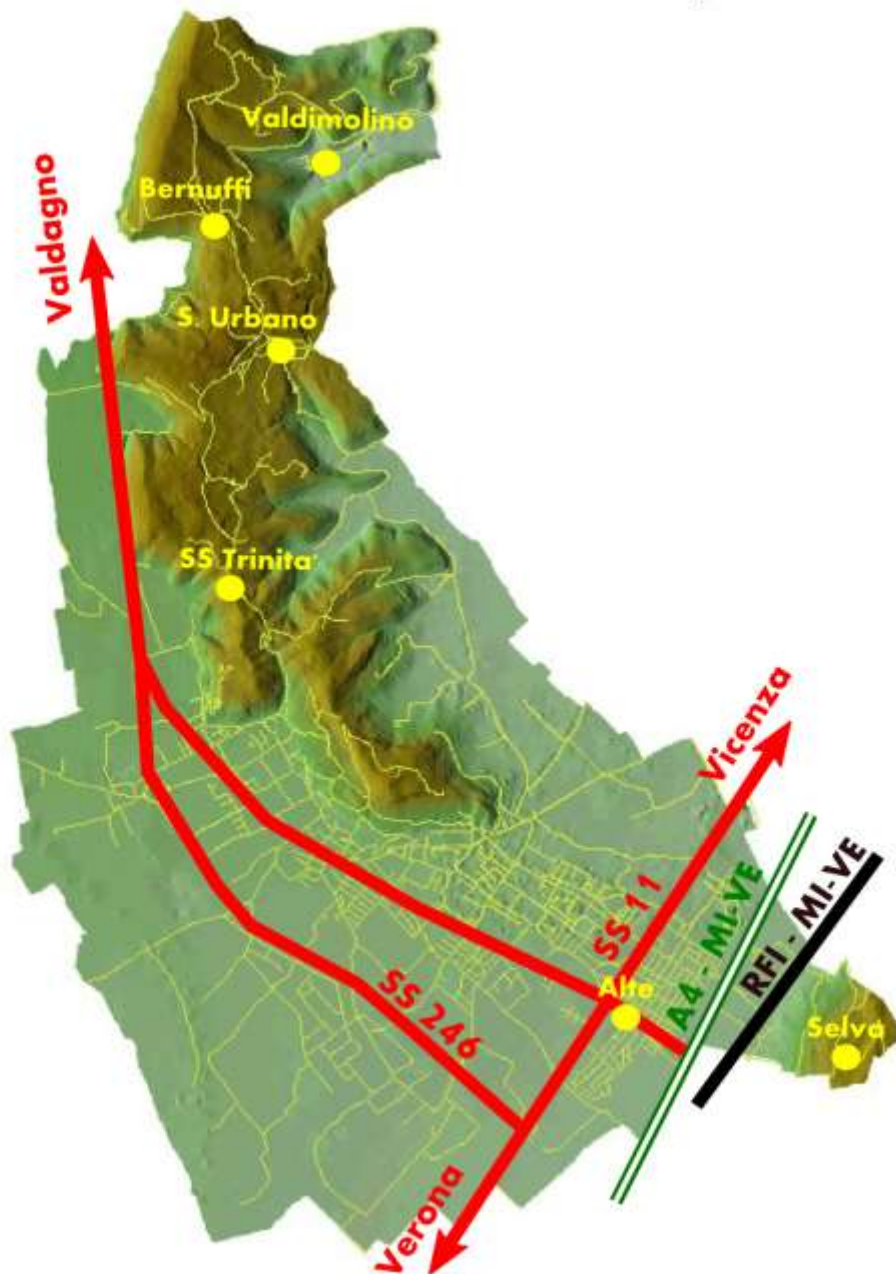
Coordinatore Piano Neve
Comune di Montecchio Maggiore



**Città di
Montecchio Maggiore**

IL TERRITORIO





Superficie: 30,67Kmq

Altitudine: 45 - 295 m

Coordinate

Latitudine: 45°30'16"56 N

Longitudine 11°24'46"80 E

Abitanti al 31/12/2010

23.743

Km Strade: tot 188 km

Pianura 132,40 km

Collina 45,60 km



LE PROBLEMATICHE

Alta densità abitativa nella zona pianeggiante del territorio.



Arterie di importanza regionale, autostrada A4 e linea ferroviaria dividono il comune in quattro quadranti.

Alta densità produttiva con conseguente volume di traffico



Conformazione geografica allungata e orografia disomogenea.



IL PIANO NEVE



I PRINCIPALI ATTORI OPERATIVI

Il Coordinatore del Piano Neve

Il R.O.C. (Responsabile Operativo Comunale di Protezione Civile)

Il S.I.T. (Sistema Informativo Territoriale)

La polizia locale

L' ufficio Protezione Civile

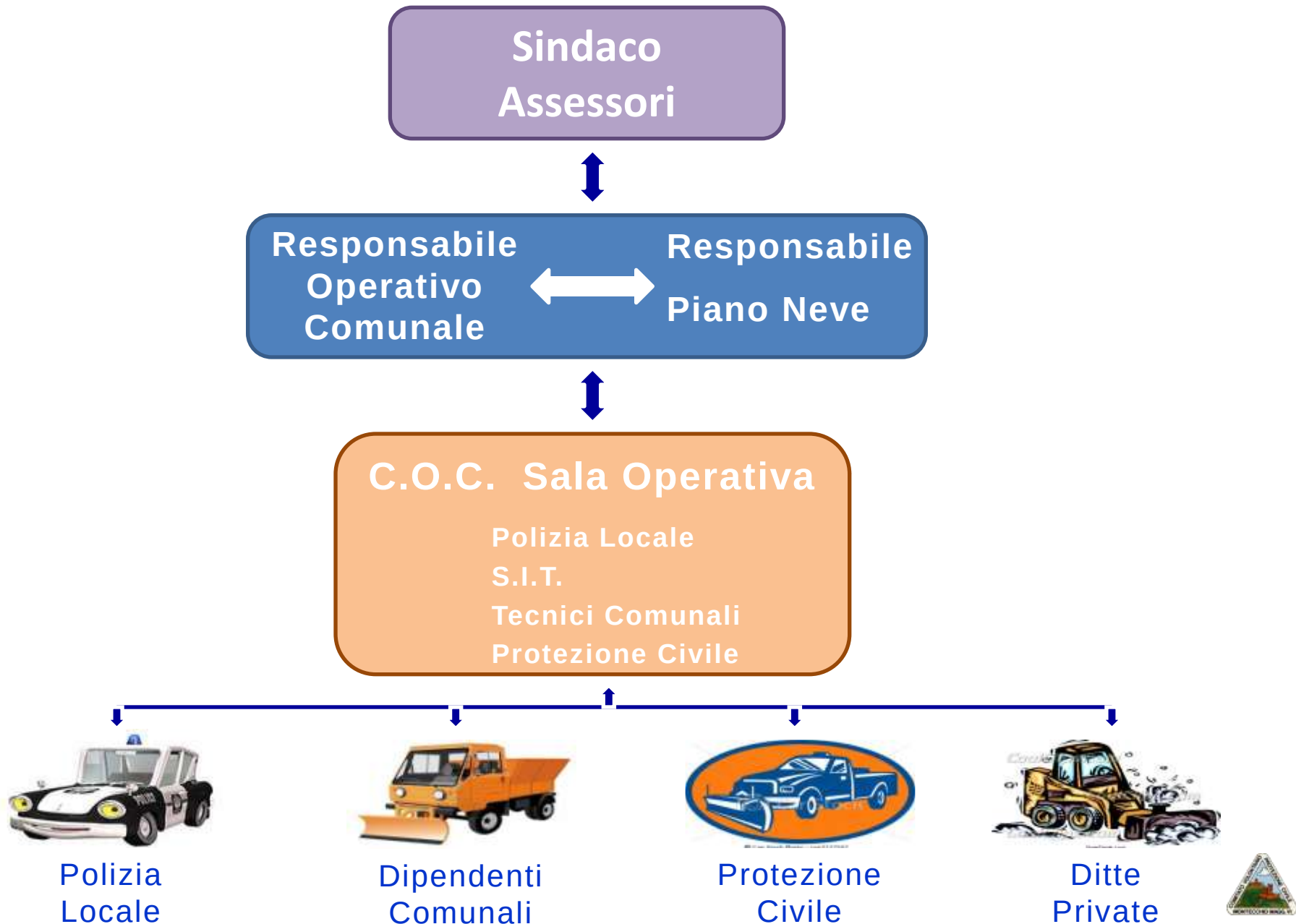
Gli operai comunali

I volontari della Protezione Civile

Le ditte private in appalto



L' ORGANIGRAMMA DI GESTIONE



LE ATTREZZATURE

COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE

N° 1 Automezzo dotato di lama sgombraneve mt 3 + spargisale da 5 mc

N° 2 Automezzi dotati di spargisale da 1,5 mc

N° 1 Trattore con lama e spargisale autocaricante da 1 mc

COMITATO VOLONTARIO PROTEZIONE CIVILE MONTECCHIO MAGGIORE

N° 1 Automezzo 4x4 dotato di lama sgombraneve mt 2,2 e spargisale da 0,6 mc

N° 1 Automezzo 4x4 dotato di lama sgombraneve mt 3

PRIVATI

N° 5 Trattori dotati di lama sgombraneve mt 2,8 / 3,2

N° 3 Trattori dotati di lama sgombraneve mt 2,8 / 3 e
spargisale autocaricante da 0,7 mc



LE ATTREZZATURE



Le attrezzature in dotazione ai privati sono di proprietà del comune

Le revisioni e le manutenzioni delle stesse sono eseguite dal comune

Ogni macchina operatrice è dotata di GPS per la registrazione dei percorsi.

Al termine di ogni turno il S.I.T. provvede a riportare i percorsi sulla cartografia e a generare i report degli interventi eseguiti.



MODALITÀ DI ALLERTA E ATTIVAZIONE

Il R.O.C. (Responsabile Operativo Comunale) riceve le segnalazioni di preallarme e allarme dal C.F.D. della Regione del Veneto.

Tramite la lista di sms predisposta il R.O.C. allerta e tiene aggiornati i principali attori del sistema: Sindaco, Assessore, Coordinatore piano neve, Polizia Locale....

Gli addetti iniziano ad operare su disposizione del Coordinatore ed in ogni caso al raggiungimento dei 5 cm di neve sul manto stradale dandone comunicazione allo stesso.



MODALITÀ DI INTERVENTO

Il Responsabile del Piano Neve si coordina costantemente con il R.O.C. che dalla sala operativa lo aggiorna sulle segnalazioni pervenute dai cittadini, Polizia Locale, Forze dell'Ordine,...

A sua volta il Responsabile informa la sala operativa sull'evolversi delle operazioni.

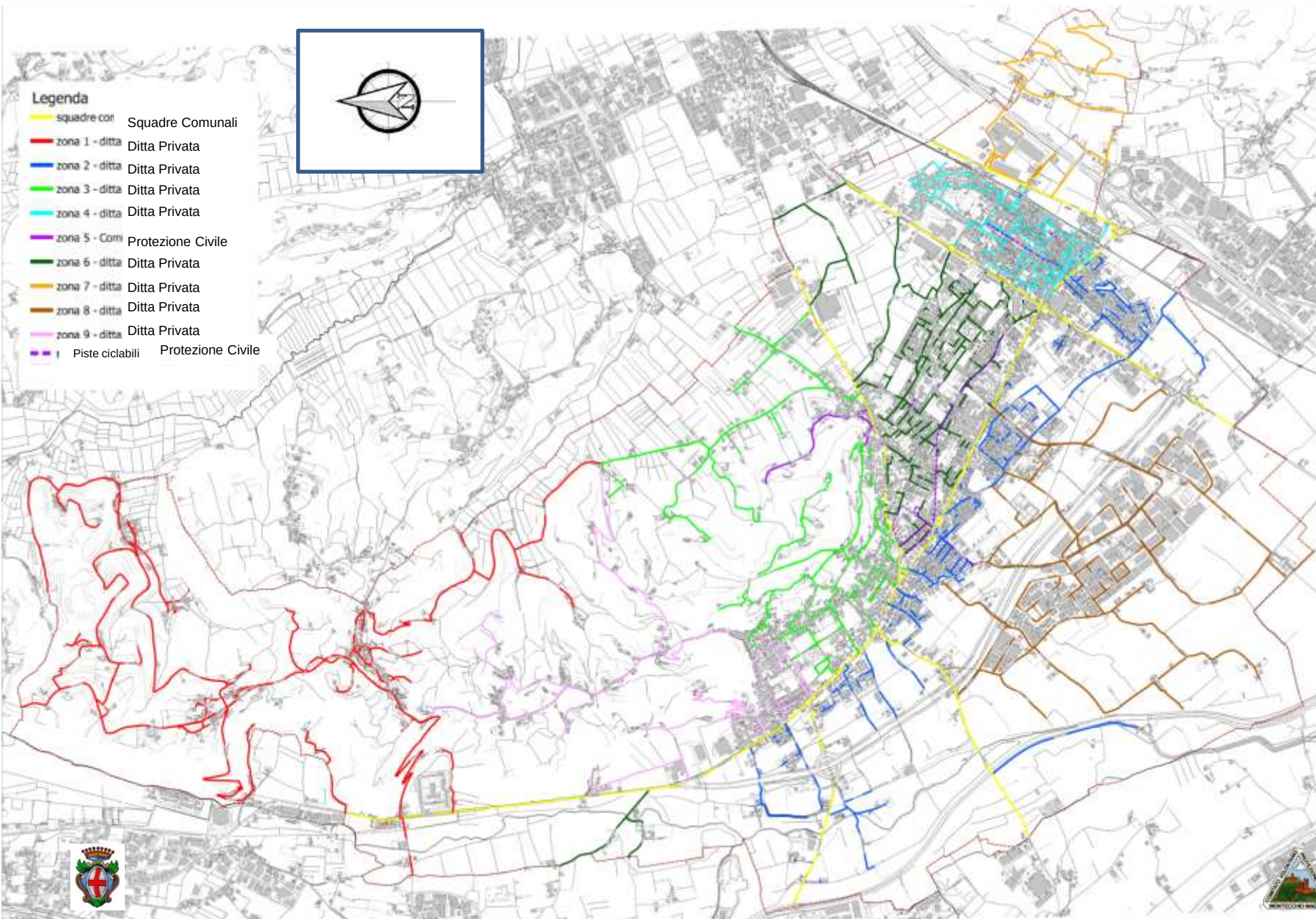
Le strade di priorità 1, la cui percorribilità deve essere sempre garantita, sono di competenza dei mezzi comunali.

Alle ditte private sono assegnate zone omogenee la cui gestione non comporta l'attraversamento della viabilità principale.

Gli operatori sono tenuti ad attivare il GPS all'inizio delle operazioni di pulizia e a consegnarlo al SIT a conclusione delle attività giornaliera.



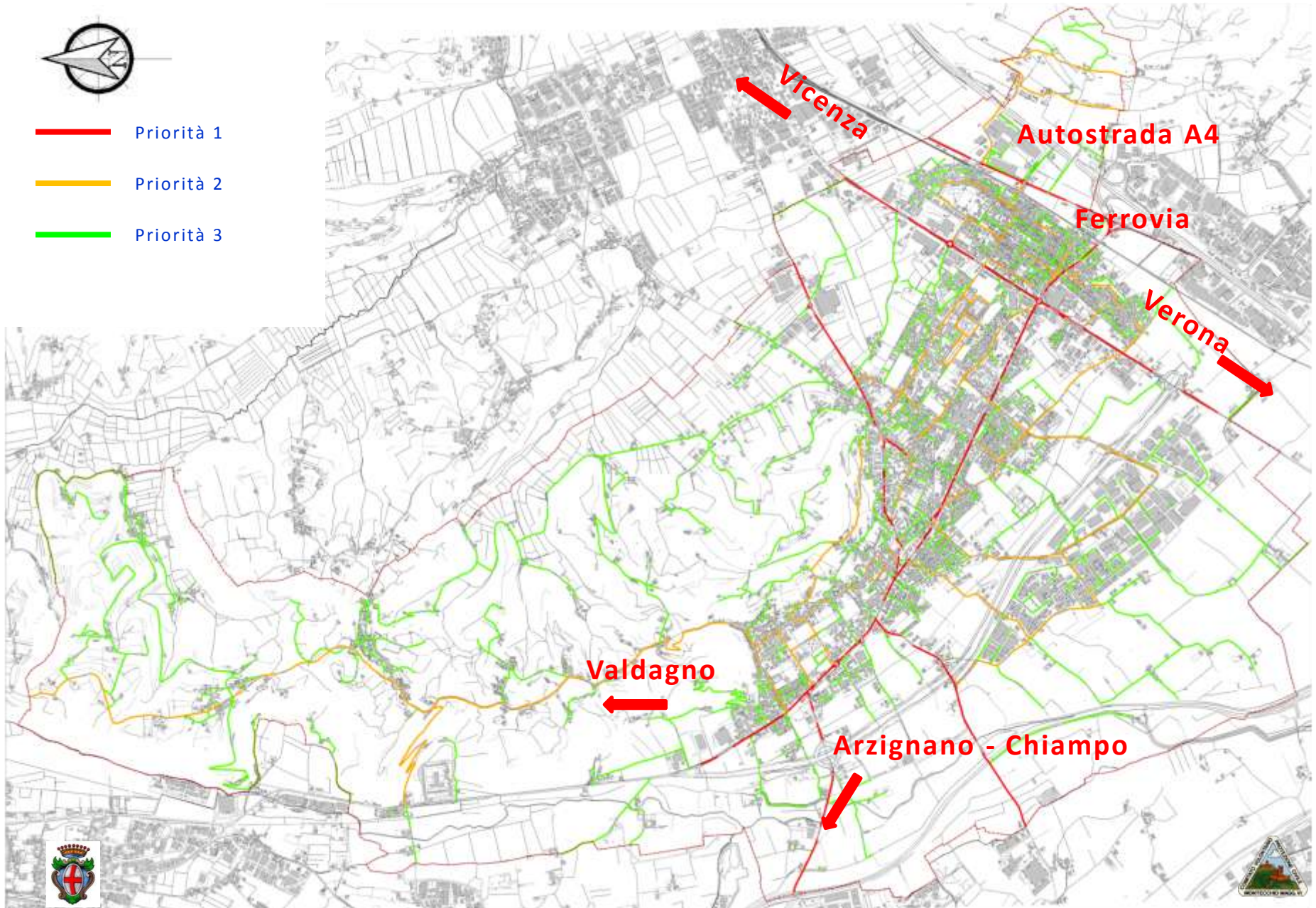
SUDDIVISIONE ZONE



PRIORITÀ DI INTERVENTO



- Priorità 1
- Priorità 2
- Priorità 3



GLI ATTORI:



I DIPENDENTI COMUNALI

Nel periodo dal 1 novembre al 31 marzo è prevista la pronta disponibilità per i dipendenti coinvolti nel Piano Neve che devono garantire l'intervento 24 ore su 24.

I dipendenti comunali interessati sono otto con pronta disponibilità, così suddivisi:

- ❖ Il Coordinatore del Piano Neve
- ❖ N° 4 Operai con patente C
- ❖ N° 2 Operai con patente B



LE DITTE PRIVATE

Le ditte private impegnate nel piano neve sono 6 dotate dei seguenti mezzi:

- N° 5 trattori con lama sgombraneve.
- N° 3 trattori con lama sgombraneve e spargisale autocaricante.



I VOLONTARI DELLA PROTEZIONE CIVILE

Garantiscono il presidio e la gestione della Sala Operativa H24.
Ricevono e gestiscono le segnalazioni che pervengono dai cittadini.

Intervengono su situazioni di ostacolo alla circolazione o pericolo quali:

- Segnaletica stradale, rami pericolanti...
- Veicoli di intralcio alla circolazione.
- Salatura accessi edifici di pubblica utilità.



Garantiscono il supporto logistico ai gestori dei servizi essenziali (acqua, gas, energia elettrica, 118), in particolare con il trasporto di materiali e personale nelle zone disagiate grazie ai mezzi 4X4.

Su segnalazione dei Servizi Sociali intervengono in aiuto dei cittadini anziani o con difficoltà residenti in particolare nelle zone collinari che possono rimanere isolati a causa delle nevicate.



I VOLONTARI DELLA PROTEZIONE CIVILE

Grazie ad un autocarro 4x4 di piccole dimensioni ed elevata trazione, dotato di lama e spargisale, si occupano delle strade collinari di difficile percorribilità per dimensioni e pendenze.



Lo stesso veicolo grazie alla sua duttilità viene impiegato su specifici interventi a richiesta: pulizia accessi dell' ospedale, caserma Carabinieri, scuole ed altri spazi di interesse pubblico non prefissati nel piano neve.

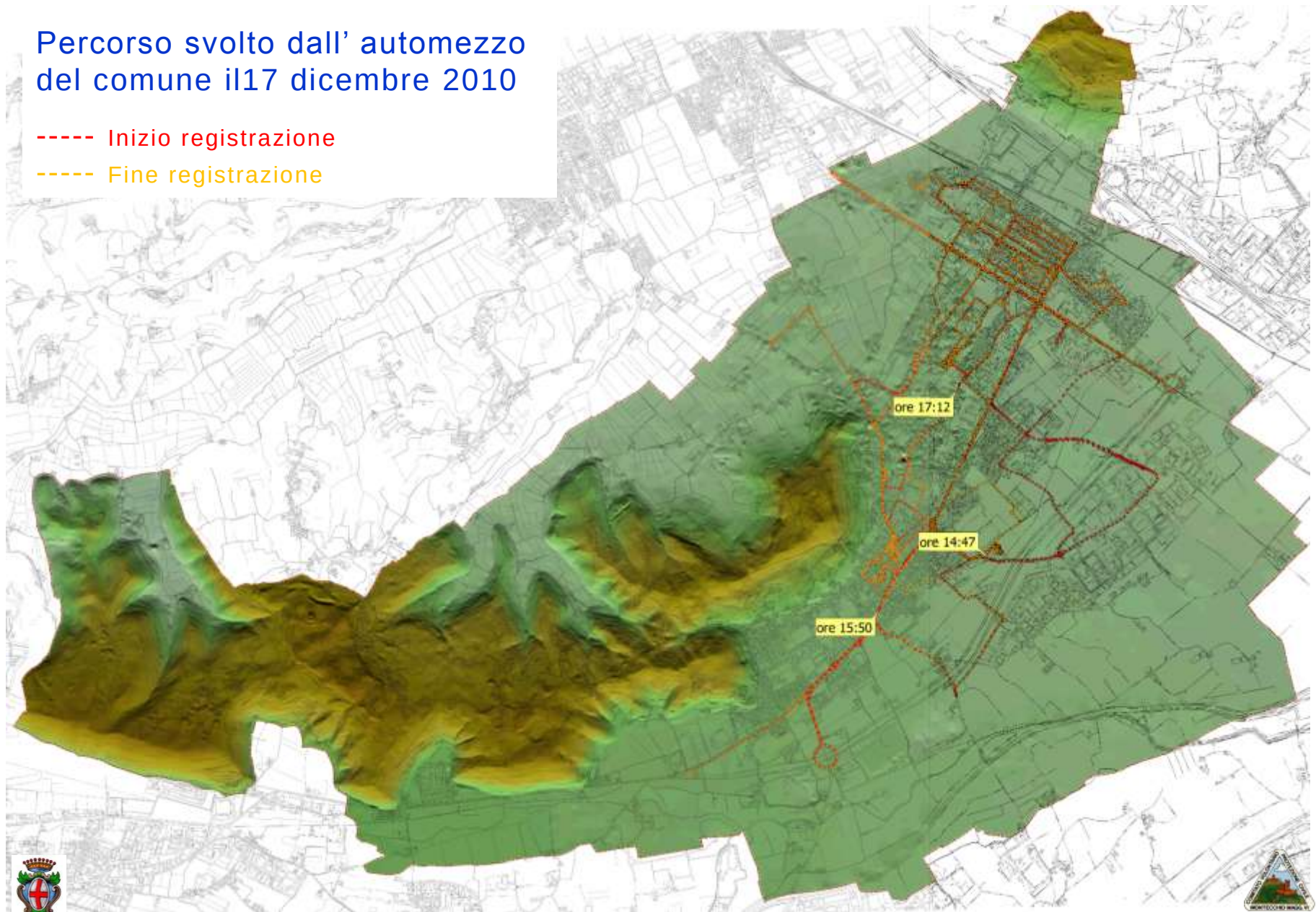


IL MONITORAGGIO DELLE OPERAZIONI

Percorso svolto dall' automezzo
del comune il 17 dicembre 2010

----- Inizio registrazione

----- Fine registrazione



INFORMAZIONE ALLA POPOLAZIONE DURANTE L' EVENTO

Sintonizzati su:



Fm 97.200 / 97.400

L' Amministrazione ha definito un accordo con **Radio Stella** per comunicati informativi sulla situazione locale sia in caso di neve che per emergenze di Protezione Civile.

**Vai sul sito internet
del Comune:**



www.comune.montecchio-maggiore.vi.it



SCUOLE ED EDIFICI DI PUBBLICO INTERESSE

Per le Scuole, come per gli altri Uffici di Pubblico Interesse, è stata prevista la consegna, una tantum, di pale da neve.

Nel periodo pre-invernale, previa richiesta tramite apposito modulo, è prevista la consegna di sacchi di sale.

In caso di evento eccezionale ove si verifichi la necessità della chiusura delle attività su ordinanza del Sindaco, si procede alla comunicazione ai rispettivi Dirigenti Scolastici, alla diffusione della notizia tramite i mass media e all'esposizione dell'ordinanza nelle fermate degli scuolabus.



/ CITTADINI.....



LA COLLABORAZIONE DEI CITTADINI

ABITAZIONI E MARCIAPIEDI

Nel Regolamento Comunale del 1951, aggiornato nel 2002, si precisa:

3) “Allo sgombero della neve dai marciapiedi sono tenuti i frontisti ovvero le amministrazioni condominiali, nel caso di fabbricati residenziali, che devono altresì verificare che non si creino condizioni di pericolo per i passanti a causa dell’ accumulo di neve sui tetti spioventi e del formarsi di ghiaccioli sulle grondaie; in caso di pericolo deve intervenire a rimuovere le cause, previa delimitazione provvisoria delle sottostanti aree pubbliche interessate.



4) “Deve essere effettuato lo spalamento della neve dalle cunette per la larghezza di 20 cm e dall’ imbocco delle caditoie e dei tombini onde agevolare il deflusso delle acque di fusione, dell’ apertura di passaggi in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e degli incroci stradali, questo per il fronte della proprietà su cui insiste lo stabile da essi abitato o comunque occupato”

5) “ Devono essere rimossi non appena possibile i veicoli posti in sede stradale in modo da consentire lo sgombero delle strade dalla neve ”



LA COLLABORAZIONE DEI CITTADINI

LA NEVE E LE PIANTE

Il Regolamento di Polizia Urbana del Comune all' art. 15 cita:

I proprietari dei fondi confinanti con le aree pubbliche.....

Devono altresì provvedere nel più breve tempo possibile a rimuovere alberi o ramaglie di qualsiasi specie e dimensione che, per effetto delle intemperie o per qualsiasi causa,

vengano a costituire pericolo per le aree di proprietà pubblica; Si possono ammettere sporgenze di rami con altezza superiore ai m 3,00, al di sopra del marciapiede, e m 5,00 se sporgono

sopra la carreggiata, purchè i proprietari delle piante suddette provvedano periodicamente alla pulizia dei marciapiedi e delle aree adibite a pubblico transito antistanti la loro proprietà, nonché delle caditoie ivi presenti.



CONSIGLI E PRECAUZIONI

In caso di neve, evitiamo di ricorrere all'uso dell'automobile: se è proprio necessario assicuriamoci di avere le catene a bordo. Ad ogni nevicata, infatti, le automobili bloccate e abbandonate creano sempre problemi alla viabilità e ritardi nella pulizia delle strade.



Per facilitare le operazioni di sgombero della neve è indispensabile, soprattutto nelle zone residenziali, che le auto vengano parcheggiate all' interno delle recinzioni delle abitazioni e non in sosta sulla strada.

La neve proveniente dallo sgombero delle proprietà private e quella accumulata davanti alle stesse proprietà, deve essere diligentemente ammassata sull'area privata, evitando di gettarla sulla pubblica strada o sui marciapiedi ostacolando il traffico motorizzato o pedonale.



SEGNALAZIONI IN EMERGENZA

Per segnalazioni e richieste di intervento e possibile chiamare lo:

0444 694848

Al fine di garantire il migliore servizio possibile, si richiede ai cittadini la massima collaborazione, telefonando al numero sopra indicato solo in caso di reale necessità.



E' UTILE SAPERE.....

IL SALE

La salatura preventiva è fondamentale per impedire la formazione del ghiaccio, ma se è troppo anticipata le auto di passaggio disperdono il sale. Se la strada è asciutta i cloruri formano una patina scivolosa.

L' uso del sale comporta una serie di conseguenze negative. E' altamente inquinante e corrosivo, intacca ogni cosa in tempi brevi: asfalti, pavimentazioni, autoveicoli.

Cloruro di sodio agisce fino a -4°C

Cloruro di calcio agisce fino a -10°C
(Corrode molto di più)



E' UTILE SAPERE.....

IL GHIAINO

Miscelato al sale aumenta l'aderenza sulla superficie ghiacciata.

L'uso esagerato può creare problemi di stabilità, in particolare per ciclisti e motociclisti.

Allo scioglimento della neve rimane ai bordi delle strade e deve essere raccolto dai mezzi di spazzamento.
E' a tutti gli effetti un rifiuto da smaltire.

